

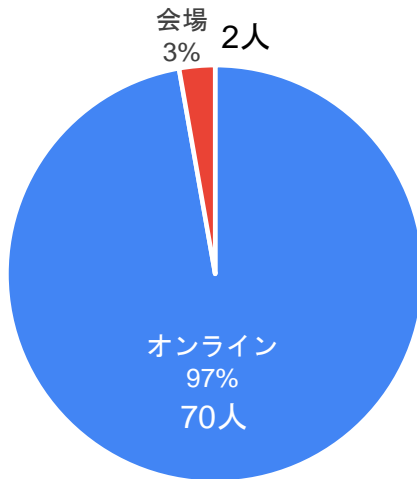
UFC 道路橋床版研究会 技術セミナー2023 アンケート（速報）

1. アンケート回収数

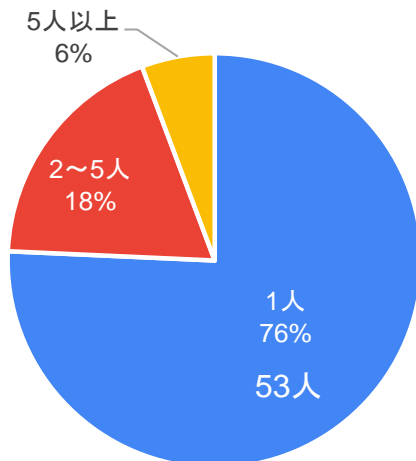
- ・ 申込者約 320 名
- ・ アンケート回答者 72 名（約 23%）

2. 参加形式，参加状態

Q1：セミナーはどちらで参加いただきましたか？

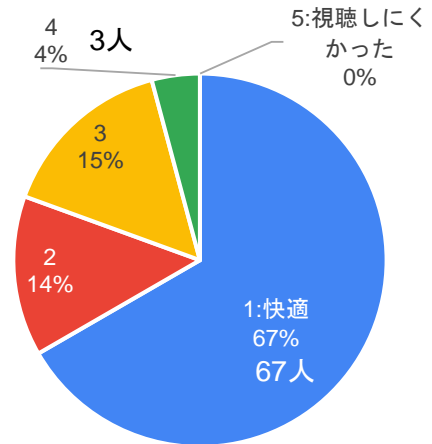


Q2：オンライン参加時に何名でご視聴頂きましたか？



Q3：teams ライブイベントはいかがでしたか？

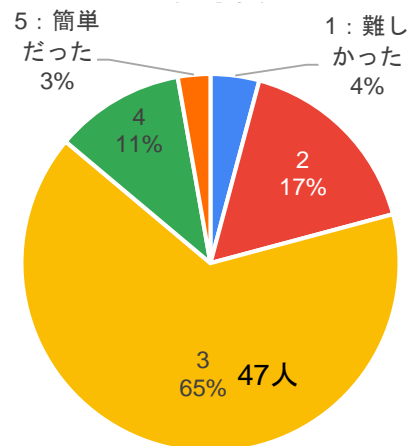
（快適 1←→5 視聴しにくかった）



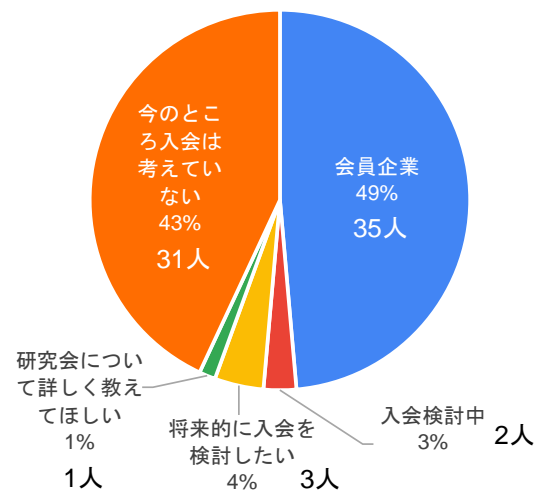
3. セミナーの内容

Q4：セミナーの内容はいかがでしたか？

（難しかった 1←→5 簡単だった）



4. 入会希望



【ご質問、ご要望、感想など】

- ・ 幅広い発表テーマで充実した内容だったと思います。
- ・ 1人15分の説明でなく、1人30分で2人分を説明する方が良いと思います。
- ・ On-lineで視聴しましたが、非常に分かりやすいセミナーでした。国内にも外国人技術者が増えているので、英語の同時通訳版があっても良いかもしれません。
- ・ UFCのことはよく理解できました。質問はアラミド繊維工法などとの比較です。次には、カーボンニュートラルの視点からどれくらいの数量的な期待があるのか、これは、改良工事は沢山のCo2を排出するので、長期に亘って貢献できる点も含めてのことです。
- ・ UFC床版がどういうものなのか、適切に理解できました。ありがとうございました。
- ・ UFC床版が相当に画期的な製品であることに気がきました。1点ほど。コンクリートが硬くなりすぎたが故の弊害は生じないでしょうか。
- ・ UFC床版についての理解が深まり、すごい勉強になりました。
- ・ 全てのプログラムにおいて資料も説明もとてもわかりやすかったです。
- ・ 特にアームローラーによるUFC床版の設置風景の動画が一番印象的で、見ていて感動しました。
- ・ このようなセミナーを設けていただき、ありがとうございました。
- ・ UFC床版の施工動画があれば視聴させていただきたい
- ・ UFC床版の詳細について、様々な企業の方から多角的な説明を受けることができ、大変貴重な経験となりました。本日は、大学院生の立場ながら、本セミナーに参加させていただき誠にありがとうございました。
- ・ UFC床版の総論、性能、設計、製作、施工、海外事情と盛りだくさんの情報と知見を習得でき、大変有意義な技術セミナーであった。今後の技術の深耕を期待します
- ・ お恥ずかしい話、UFC床版というものを初めて知りました。
- ・ 一般的な床版よりも死荷重の低減が図れることに大きなメリットを感じております。そのため、機会があれば、予備設計の段階からUFC床版案を取り入れて行きたいとも考えておりますが、FEM解析を実施せず、床版厚さなどの条件を簡易に設定することはできませんでしょうか？"
- ・ テーマ毎にご説明頂き、非常に聞きやすく勉強になりました。
- ・ 愛媛大学大学院の〇〇（広報部会マスキング）と申します。この度はこのようなセミナーに参加させていただきます誠にありがとうございます。私は大学でコンクリートの研究室に所属しております。新たな建設材料の開発に興味があり、本セミナーに参加させていただきました。
- ・ セミナーではUFC床版の知識や有効性についての理解を深めるとともに、自分もこのような素晴らしい建設材料の開発に携わりたいと感じました。
- ・ 一見、弱点のないように思えるUFC床版ですが、設計上、新設や更新事業に適用できない条件や制約があれば教えていただきたいです。お忙しいところ大変恐縮なのですが、ご回答していただけると幸いです。よろしく願いいたします。
- ・ 以前にも開催されたかもしれませんが、UFC床版製作工場見学会の開催をお願いしたい。
- ・ "羽田空港D滑走路の工事に従事していたのでUFC床版は知っていましたが、より詳しく知ることができました。また、近年道路橋ほかにも展開されるなど今回のセミナーで最新状況を知る機会を与

えていただき有難うございました。

- ・ 基本的な原理からご説明頂けたので非常に分かりやすく、UFC 床版に対する理解が深まりました。
- ・ 興味深く視聴させていただきました。
- ・ 軽量かつ合理的な床版との認識を持ったが、まだまだ解決しなくてはいけない検討事項も多いことがわかった。
- ・ 港湾における塩化物イオン濃度の影響が鋼繊維に与える影響について疑問を感じた。UFC は透水係数が小さいことから含浸材の併用が困難となるか教えていただければと存じます。
- ・ 今後の普及の見通しはどうでしょうか。
- ・ 最近の情報と施工の様子を知ることができて視聴は有効でした。
- ・ 材料、設計、製作、施工、施工事例と UFC 道路橋床版の概要について非常にわかりやすいセミナーであったと思います。
- ・ 阪神高速様の物件に携わっていて、参考に聴講させていただきました。構造や設計について良く分かりました。
- ・ 昨今の橋梁改良工事の一題を知る内容として大変有意義でした。
- ・ 私は文系の人間ですが、今日のセミナーは大変分かりやすかったです。
- ・ 事前に資料も配布され、内容も総論から材料、設計、製作、施工と充実していたと思う。
- ・ 将来的に実績が増えてくれば、関西以外のエリアでも比較検討し易くするために技術資料（パンフレット）をHPで公開いただければよいかと思います。
- ・ 床版取替えの実績など、事例が豊富に紹介されていたので、よく理解できた。
- ・ 製造を担っている立場からの視聴でした、これからの需要は大きいと思った内容でした。
- ・ 高強度コンクリートは当社では、土木・建築と製造させていただいているので材料の特色は少しではありますが、理解しているつもりですが、まだまだ奥が深いと感じました。
- ・ 製品としては、腐食、疲労のリスクが小さく、平坦性、排水性も確保できるのであれば、舗装の機能も含めた UFC 床版を作成し、直接走行させる可能性はいかがでしょうか。
- ・ 設計者として FEM を活用が前提となる設計は避けたい。今後の汎用化を望む
- ・ 他の床版との比較表でメリット、デメリットを示したものがあればわかりよいと思いました。
- ・ 大学で行っていた研究内容と近い内容だったので、非常に興味深く拝聴しておりました。
- ・ 部分的な（増厚等）使用でも UFC は価値ある技術だと思っておりますが、まだ研究の余地もあるとも感じていました。
- ・ その点で、防水工撤去時における過切削の話や、増厚材料として用いた時の層間剥離等が言及されていたことに感銘を受けました。本日はありがとうございました。
- ・ 大変有意義なセミナーでした。ありがとうございました。
- ・ 脱炭素や経済性などに関して、もっと事例ごとに定性的な数字（概算で可）があれば、利用する選択肢に上がりやすいと感じた。
- ・ 適用支間長等、現状（解析・実験）での適用性について解説がほしい
- ・ 動画や写真が多く見やすかった
- ・ 受講させていただきありがとうございました。

以上